

EUROPA E TAV IL TRANS EUROPEAN NETWORK TEN-T

Nel luglio 1996 il Parlamento europeo e il Consiglio hanno adottato la decisione n. 1692/96/EC che detta tra l'altro le Linee guida per lo sviluppo della Rete dei trasporti europea (Trans European Network TEN-T). Le Linee guida abbracciano l'intero sistema dei trasporti del continente, strade, autostrade, ferrovie, porti, rotte marittime, aeroporti e i sistemi di controllo del traffico. All'interno di TEN-T sono previste anche le linee ferroviarie ad alta velocità.



Per sapere che cosa è TEN-T

http://europa.eu.int/comm/ten/transport/guidelines/index_en.htm

Per leggere la Decisione n.169-2/96/EC del Parlamento europeo

<http://europa.eu.int/eur-lex/lex/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31996D1692:IT:HTML>

Per conoscere i tracciati dei progetti TEN-T

http://europa.eu.int/comm/ten/transport/projects/index_en.htm

IL PROGETTO ALPENCORS



AlpenCorS (Alpen Corridor South) è un progetto della Comunità europea inserito nel piano di sviluppo dei trasporti Interreg III B; prevede la creazione di un corridoio di trasporto "multimodale" Sub alpino, che passando attraverso l'Italia del nord colleghi Ovest e Est dell'area Sud europea.

Per sapere che cosa è AlpenCorS

<http://www.alpencors.net/default.aspx?pubbl=0>



I PROGETTI TAV IN ITALIA

TAV.IT

Il sito ufficiale della società per la realizzazione della rete TAV italiana.

Fornisce notizie sui progetti e sullo stato di avanzamento delle opere di realizzazione del TAV nel nostro Paese.

<http://www.tav.it/>

NO TAV



Comitato No TAV Torino

<http://www.notavtorino.org/>

Lega ambiente Val di Susa

<http://www.legambientevalsusa.it/>

Beppe Grillo

http://www.beppegrillo.it/2005/11/tav_no_grazie.html

Spinta dal Bass

<http://www.spintadalbass.org/>

IL TRENO AD ALTA VELOCITA'

Il treno ad alta velocità su WIKIPEDIA

http://it.wikipedia.org/wiki/Treno_ad_Alta_Velocit%C3%A0#.L27utilit.C3.A0_dei_treni_ad_alta_velocit.C3.A0

Biblioteca comunale "Renato Fucini"

Via Cavour, 36 - 50053 Empoli (FI)

Tel. 0571/757840 Fax 0571/757832

E-mail: biblioteca@comune.empoli.fi.it

Orario di apertura:

dal lunedì al venerdì ore 9.00-19.00

sabato ore 9.00-13.00

a cura di Carlo Ghilli

Biblioteca comunale "Renato Fucini"

per saperne di più
la biblioteca in diretta
dalla cronaca



TAV

NO TAV



© 2005 Comune di Empoli

LIBRI



Fiorenzo Ferlaino, Sara Levi Sacerdotti
Processi decisionali dell'alta velocità in Italia. Il ruolo del Piemonte nel Corridoio Sud dello Spazio alpino.
Milano, Angeli, 2005

Il libro è frutto di una ricerca condotta dall'Istituto Ricerche Economiche e Sociali del Piemonte (IRES) nell'ambito del Progetto Interreg III B "AlpenCorS" (Alpen Corridor South) dalla Comunità europea. Vi è analizzata la storia dell'Alta velocità in Italia ripercorrendo quasi un ventennio di scelte e tentennamenti, di speranze e fallimenti, connessi alla sua realizzazione; dagli entusiasmi suscitati dalla realizzazione linea francese che va da Lione a Parigi, ai dubbi nati dalla crisi del tunnel sotto la Manica, all'attuale crescente scarsità delle risorse pubbliche disponibili per il TAV. La ricerca vuole inoltre essere uno strumento che consenta un'approfondita conoscenza delle problematiche che si presentano nella realizzazione dell'AlpenCorS, il corridoio ferroviario che da Lisbona giunge passando attraverso l'Italia fino a Kiev. Uno studio per definire il contesto e i vincoli in cui si muove l'attività decisionale e operativa dei governi attuali e futuri in merito all'Alta velocità.



Virginio Bettini, Caludio Cancelli, Roberto Galantini, Paolo Rabitti, Angelo Tartaglia, Mario Zambrini
Alta velocità. Valutazione economica, tecnologica e ambientale del progetto. Napoli, CUEN, 1997

Nel 1996 il Ministero dei Trasporti, a fronte delle proteste dei cittadini e degli Enti locali attraversati dalle linee ad alta velocità, attivò a un "Tavolo tecnico" di confronto tra Governo, TAV, Enti locali e Comitati di cittadini. Gli Enti locali e i Comitati di cittadini designarono un gruppo di tecnici incaricandoli di analizzare l'impatto sociale e ambientale derivante dalla realizzazione delle linee ferroviarie ad alta velocità. Il libro che riporta il documento frutto della loro ricerca, evidenzia gli aspetti economici, tecnici e ambientali dei progetti italiani per l'Alta velocità e alla luce dei risultati della ricerca esprime una forte condanna per le scelte strategiche, operative, gestionali e politiche che sono alla base del progetto dell'Alta velocità nel nostro paese.

LIBRI



Angela Perulli
Dentro la montagna. Società locali alla prova.
Torino, Rosenberg & Sellier, 2005

L'impatto sociale delle grandi opere infrastrutturali è notevole. Cosa succede, infatti, nelle società locali quando viene annunciato un evento come la costruzione della linea ferroviaria ad alta velocità? Quali effetti si producono nelle istituzioni, nell'ambiente e nella società civile? Perché invariabilmente la società si divide tra chi apertamente favorisce e chi altrettanto apertamente ostacola l'evento? I recenti fatti della Val di Susa propongono simili domande che possono trovare una risposta in questo studio sui processi di trasformazione sociale prodotti dalla realizzazione dell'Alta velocità nella tratta tra Firenze e Bologna. Il volume, dal taglio interdisciplinare ma prevalentemente sociologico, è corredato da un CD rom che contiene fonti statistiche, cartine, fotografie, interviste e un filmato sui lavoratori dei cantieri.



Carlo Simeone
Le ferrovie in viaggio verso l'Europa. La liberalizzazione delle ferrovie.
Sant'Arcangelo di Romagna, Maggioli, 2005

Le società che gestiscono il trasporto ferroviario in Italia agiscono in regime di monopolio, presto dovranno affrontare la liberalizzazione del mercato e l'ingresso anche in questo settore economico di più operatori. Alla luce di un tale scenario si analizzano le scelte strategiche del trasporto ferroviario italiano. Infatti se la storia delle ferrovie italiane sembra promettere un futuro di sviluppo e miglioramento dei servizi, le ristrutturazioni aziendali e alcune scelte programmatiche rischiano di disperdere il patrimonio culturale dell'intero settore ferroviario. Il ruolo che i vari soggetti istituzionali svolgono in ambito politico e economico è determinante per offrire nuove prospettive al trasporto ferroviario.



LIBRI



Vittorio Zavattoni
Psicologia, lavoro e trasporto ferroviario ad alta velocità.
Bologna, Pàtron, 1996

Il Treno ad alta velocità, di cui si discute con tanto interesse per le sue ripercussioni ambientali, economiche e sociali, comporta anche una modifica profonda nelle modalità organizzative e gestionali delle aziende che lo gestiscono, nonché nella qualità del lavoro e nelle prestazioni professionali dei lavoratori. Lo studio analizza, lo stress, la fatica, che i cambiamenti comportamentali e l'innovazione tecnologica inducono nel settore del trasporto ferroviario con l'attuazione di linee ad alta velocità. Propone nuovi parametri di riferimento neuro-socio-psico-fisiologici, sulla base dei quali determinare le situazioni di rischio per i lavoratori e di sicurezza dei trasporti.



Ferdinando Imposimato, Giuseppe Pisauro, Sandro Provvionato
Corruzione ad alta velocità. Viaggio nel governo invisibile.
Roma, Koinè Nuove Edizioni, 1999

Cronaca delle scandalose manovre attorno all'Alta velocità, questo libro è il risultato di un'inchiesta, condotta con grande professionalità. Una ricerca della verità che attraversa gli anni '90 della storia italiana seguendo il filo delle vicende legate alla realizzazione del TAV, un investimento, valutato 140 mila miliardi di vecchie lire, per rendere più moderno ed efficiente il sistema ferroviario che diviene oggetto di un assalto predatorio. Gli intrecci tra economia pubblica e privata; la penetrazione della criminalità organizzata; il ruolo della magistratura e della politica; i silenzi dei mass media sono al centro della ricerca. Il libro menziona società e gli imprenditori, pubblici e privati, implicati nella più grande inchiesta giudiziaria dopo Tangentopoli. Quasi fosse un giallo, pagina dopo pagina si scoprono le tessere di un mosaico che nel suo insieme rivela il quadro terribile e inquietante della politica e dell'economia italiana, gli intrecci e la mole degli interessi che stanno dietro le Grandi Opere come il TAV.